

Checklist elétrico — Porsche 911 Targa L 2.0 (1968)

Pré-compra e pós-restauro • Sistema 12V, alternador Bosch c/ regulador externo, ignição por platinado/condensador • SWB (entre-eixos 2.210 mm)

Identificação do veículo

VIN (série 1186xxxx):	Motor (família 901/xx):	Câmbio (901/xx):
Km (odômetro):	Configuração Targa:	Matching numbers verificado? ☐ Sim ☐ Não
	☐ Soft-window ☐ Vidro fixo	

Segurança e preparação

☐ Desconectar baterias / proteção anticurto	Remover negativo(s), luvas e óculos. Extintor próximo.
☐ Visão geral de chicote e fixações	Roteamento original, abraçadeiras, passagens por corta-fogo.
☐ Documentação fotográfica	Antes/depois; etiquetas de circuito para rastreabilidade.

Bateria, partida e carga

☐ Configuração original (duas 6V) ou 12V única	Estado, datas e fixação; reversibilidade preservada.
☐ Queda de tensão no arranque	≤ 0,5 V por trecho (positivo e retorno via strap do câmbio).
☐ Strap de terra câmbio–carroceria	Limpeza, arruela de estrela, proteção dielétrica.
☐ Alternador Bosch e correia	Tensão 13,8–14,2 V @ 2.000–2.500 rpm com carga elétrica.
☐ Regulador externo	Sem sobre/subcarga; conectores firmes, sem aquecimento.

Ignição (Kettering)

☐ Distribuidor: folga do platinado	~0,3–0,4 mm; verificar desgaste de came.
☐ Dwell e avanço dinâmico	Checar com estroboscópio; avanço centrífugo livre.
☐ Condensador e bobina	Sem centelhamento em contatos; bobina na especificação.
☐ Cabos de vela resistivos	Resistência uniforme; terminais íntegros.

Iluminação

☐ Faróis (Hella/selados ou H4)	Flutuação de tensão? Avaliar upgrade com relés.
☐ Relés de farol (upgrade reversível)	Instalados próximo à bateria; redução de carga na chave.
☐ Lanternas, setas e luz de placa	Pinos e soquetes sem oxidação; vedação das lentes.

Instrumentos e sensores VDO

☐ Leituras de óleo (pressão/temperatura)	Sensores com curva correta; aterramento do relógio.
☐ Combustível e nível	Boia e chicote; ruído elétrico afetando leitura.
☐ Velocímetro e conta-giros	Sinais estáveis; sem oscilações aleatórias.

Chicote e aterramentos

■ Porta-fusíveis cerâmicos	Oxidação, aquecimento; substituição de terminais quando necessário.
■ Aterramentos no painel e caixas de roda	Lixar, proteger, torque correto.
■ Compartimento do motor	Isolamento ressecado próximo ao calor; evitar emendas torcidas.

Particularidades Targa

■ Soft-window: infiltrações	Checar ataque a chicotes; sem desembaçador elétrico.
■ Vidro traseiro: desembaçador	Malha íntegra; interruptor e conectores em ordem.

Testes e métricas

■ Curva de carga sob demanda	Faróis + ventilador ON → 13,8–14,2 V.
■ Consumo parasita (carro em repouso)	Isolar rádio/relógio; corrente residual aceitável.
■ Checklist pós-intervenção	Torque em conectores, rotas de fios e proteção.

Observações finais / pendências:

Nota: priorize reversibilidade e estética de época em veículos de coleção. Este checklist complementa a matéria técnica e não substitui manuais de serviço.